

## **216. Ring Syd - Projektforslag**

Sagsbehandler:

Sagsnr.: 05.01.02-P20-16-15

### **Resume**

Kompetenceudvalg: Teknisk Udvalg/Byrådet

Ved Teknisk Udvalgs seneste behandling af Ring Syd udbad udvalget sig en beskrivelse af betingelser og krav for etablering af faunapassager samt priser for niveaufri stikrydsninger. Center for Trafik og Ejendomme fremlægger notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd med tilhørende VVM screeninger. Anlæg af yderligere cykelstionneler vil fordyre projektet væsentligt, hvorfor etablering af yderligere stionneler ikke kan anbefales.

Indstillingspunkt 4 er nyt i forhold til udvalgsbehandlingen den 9.9.2015.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller,

1. at udvalget drøfter følgende modeller for etablering af rådyrpassage ved Fruens Plantage
  - a. der ikke etableres rådyrtunnel/bro, og bilister ved skiltning advares mod krydsende vildt på vejbanen. Udløser muligvis ny VVM redegørelse
  - b. der etableres rådyrtunnel.
  - c. der etableres rådyrbro.
2. at de øvrige ændringer i notatet om afværgeforanstaltninger godkendes,
3. at udformningen af cykelkrydsninger i det tidligere fremlagte projektforslag fastholdes, og
4. at det indstilles til byrådet, at projektforslaget fremlagt på Teknisk Udvalgs møde den 22. juni 2015 godkendes.

### **Sagsfremstilling**

På mødet den 22. juni 2015 godkendte Teknisk Udvalg projektforslaget for Ring Syd med de oplyste besparelser. Udvalget anmodede om en beskrivelse og prissætning af faunapassager samt pris på stiunderføringer, som er sparet væk i forhold til det oprindelige projektforslag.

Center for Trafik og Ejendomme har sammen med Center for Miljø og Natur udarbejdet vedhæftede notat, som omhandler en beskrivelse af afværgeforanstaltningerne på Ring Syd, og hvilke ændringer der er i forhold til de krav til afværgeforanstaltninger, der er beskrevet i VVM redegørelsen. Center for Plan og Erhverv har udarbejdet vedhæftede VVM screeninger, som konkluderer, at de foreslåede ændringer i afværgeforanstaltningerne ikke udløser krav om ny VVM redegørelse bortset fra udeladelse af en rådyrtunnel/bro, som muligvis vil udløse behov for ny VVM redegørelse. Etablering af en rådyrtunnel vil opfylde de krav, der er i Vejdirektoratets vejledning til udformning af faunapassager - de såkaldte vejregler. Det ses af naturbeskyttelseslovens regler om udformning af offentlige anlæg i det åbne land, at anlæg skal placeres og udformes sådan, at der i videst mulige omfang tages hensyn til landskab og bevarelse af dyrelivet ved at beskytte bestanden af vilde

dyr og deres levesteder. Det vurderes, at naturbeskyttelseslovens regler er overholdt, når vejreglernes anbefaling om etablering af faunapassager overholdes. I vedhæftede notat om afværgeforanstaltninger på Ring Syd er der beskrevet tre løsninger med hensyn til rådyrpassage af Ring Syd ved Fruens Plantage

1. Der anlægges en rådyrtunnel til en pris på 3,3 mio. kr. Prisen er medregnet i det nuværende projektforslag. Ifølge VVM screeningen vil der ikke være behov for ny VVM redegørelse.
2. Der anlægges en faunapassage i form af en bro over Ring Syd. Merprisen i forhold til en tunnel er ca. 13,5 mio. kr. Der vil heller ikke i dette tilfælde være behov for ny VVM redegørelse.
3. Der laves ikke særlig faunapassage til rådyr, men rådyrene ledes via hegning til en krydsning af vejen i de åbne arealer vest for skoven. Besparelse i forhold til projektforslaget med en rådyrtunnel er i størrelsesordenen 2,5 mio. kr. Ifølge VVM screeningen vil der muligvis være behov for ny VVM redegørelse.

Center for Plan og Erhverv vurderer, at det er et realistisk scenarie, at løsning 3 vil blive påklaget. En behandling af sagen vil tage 1½ år i klagenævnet plus yderligere 1 år til udarbejdelse af en ny VVM redegørelse.

I det reviderede projektforslag er der foreslået en del besparelser i forhold til cykelfaciliteter. Det oprindelige projektforslag indeholdt en dobbelttrettet cykelsti langs Ring Syd med to stitunneler under Parkvejs forlængelse. Den dobbelttrettede cykelsti mellem Parkvejs forlængelse og Ny Præstøvej samt de to nævnte stitunneler er sparet væk. Årsagen er, at når den gennemkørende biltrafik fjernes fra Englebjergrvej, hvor biltrafik hindres over jernbanen, kan Englebjergrvej benyttes som tryk cykelrute. Som andre steder på vejnettet kan cyklister og fodgængeres krydsning af veje accepteres i niveau, når der etableres krydsningsheller midt på vejen. Eventuel anlæg af en stitunnel ved Borupvej vil koste ca. 4,4 mio. kr. Det samme vil en tunnel under Parkvejs forlængelse ved Ring Syd koste. Den oprindeligt foreslåede stitunnel under Parkvejs forlængelse ved Dyssegårdsvej vil på grund af nærhed til Rønnebæk og gasledning være markant dyrere, hvorfor Center for Trafik og Ejendomme her peger på en anden løsning, hvor den eksisterende stitunnel under Parkvej nord for Dyssegårdsvej anvendes.

Udgifterne til anlæg af Ring Syd blev behandlet af Teknisk Udvalg i mødet den 22. juni 2015. Her skal kort resumeres:

Udgifter til projektering, landinspektør arkæologiske- og geotekniske undersøgelser: 9.635.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Præstøvej og Borupvej ekskl. tunnel under jernbanen: 67.321.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Borupvej og Parkvejs Forlængelse: 24.030.000 kr.

Anlæg af strækningen mellem Parkvejs Forlængelse og Vordingborgvej: 20.935.000 kr.

Anlæg af Parkvejs Forlængelse: 15.937.000 kr.

I alt: 137.858.000 kr.

I overslagene er tillagt et risikotillæg på 15 %, som nedskrives til 10 %, når hovedprojektet foreligger.

For at udføre strækningen fra Præstøvej til Parkvejs Forlængelse skal der anvendes 97.366.000 kr. incl. projektering m.m. Der er på budgettet 88.640.000 kr. til rådighed.

### Økonomi

Center for Økonomi og Analyse forudsætter, at projektet tilpasses, således at de afsatte budgetbeløb til gennemførelse af projektet overholdes.

Der er afsat følgende beløb på anlægsbudgettet til gennemførelse af projektet - hele 1.000 kr.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	I alt
Rådighedsbeløb, projektering	267	4.676						4.943
Budgetforslag 2016 - 2019, strækningen fra Ny Præstøvej til Borupvej *)			27.000	56.700		30.300		114.000
Øvrige arbejder Ring Syd **)					10.000	20.000	10.000	40.000
I alt	267	4.676	27.000	56.700	10.000	50.300	10.000	158.943

\*) efter udlån af 7 mio. kr. til ekstra asfalt i 2015 og overførsel af 50 mio. kr. fra 2015 til 2016, som besluttet i sag om budgetkontrol pr. 1/7-2015. Tilbagebetaling af beløb fra asfaltbudgettet med 3,5 mio. kr. i hvert af årene 2016 og 2017 er indeholdt i ovenstående beløb. Beløbet på 30,3 mio. kr. i 2019 er reserveret til betaling af Banedanmark i overensstemmelse med indgået aftale.

\*\*\*) Ifølge noterne til anlægsbudgettet for 2016-2024 er der afsat i alt 40 mio. kr. til "Øvrige arbejder Ring Syd", som omfatter udførelse af Ring Syd på strækningen Borupvej - Industrivangen, opgradering af strækningen Industrivangen - Vordingborgvej samt udførelse af Parkvejs forlængelse, alle strækninger inkl. rundkørsler. Iflg. noterne er det administrationens vurdering, at der for nuværende vil være restarbejder for samlet 55,4 mio. kr.

### Tidligere Politisk Behandling

Teknisk Udvalg for så vidt angår pkt. 1-3

Økonomiudvalget for så vidt angår pkt. 4

Byrådet for så vidt angår 4

### Supplerende bemærkninger

Efter Teknisk Udvalgs behandling er der tilknyttet en beskrivelse af projektforslaget

### Beslutning

**Teknisk Udvalg, 9.9.2015**

Hanne Sørensen var fraværende.

Udsat til næste møde med yderligere et indstillingspunkt.

### **Teknisk Udvalg, 21.09.2015**

Ad 1: Indstilling 1b blev godkendt.

Ad 2: Godkendt

Ad 3: Godkendt

Ad 4: Udvalget anbefaler over for byrådet, at projektforslaget, som blev forelagt i mødet, godkendes.

Udvalget anbefaler endvidere, at Teknisk Udvalg bemyndiges til at foretage mindre ændringer i projektet.

Enhedslisten kan ikke gå ind for, at der etableres vej.

### **Økonomiudvalget, 28.09.2015**

Ad 4: Anbefales med Teknisk Udvalgs tilføjelser, idet udvalget forudsætter, at det er inden for den økonomiske ramme.

Thor Temte kan ikke gå ind for beslutningen.